



NÚMERO  
**103**  
GRATIS!

www.demotos.com.co

**DM** DE MOTOS

Año 13 / Ed. 103 / Marzo - Abril - 2011 - Circulación nacional gratuita



ISSN 0123-6695

# Histórico Podio en **Daytona**



www.addictbybosi.com



BT-FREEWIND-HT



BT-VERSIS-HT



Foto: Darren Beatty



Arriba vemos a Santiago Villa, protagonista en las 200 millas al terminar noveno.

A la izquierda Stefano, el piloto revelación junto a su Ducati que fue una de las motos más rápidas de Supersport, más abajo vemos a David Gaviria celebrando su primer triunfo en el AMA y en la parte inferior el trío colombiano que se mostró imbatible en Daytona.

del certamen, la Superbike, que se disputa con las poderosas mil modificadas, y de donde han salido figuras de la talla de Nicky Hayden, Colin Edwards y Ben Spies.

La primera ronda del AMA no comenzó para nuestros pilotos muy bien que digamos, impotentes tuvieron que resignarse a ver como el día jueves en la mañana se cancelaban las primeras prácticas libres por cuenta del mal clima, esto afectaba especialmente a los pilotos del LTD, Tomás Puerta y David Gaviria, quienes no se habían subido a las nuevas R6 2011 y necesitaban más que nadie esa media hora de pruebas para intentar poner a punto las motos de cara a las clasificaciones. Stefano Mesa tampoco pudo rodar con la nueva Ducati 848 y lo mismo le sucedía a Martín Cárdenas que era el debutante que más expectativas generaba en la categoría Superbike y en quien tenían puestos los ojos los medios especializados locales, atentos a lo que pudiera hacer tras haberse coronado campeón de la categoría Daytona Sportbike el año pasado.

Las clasificaciones tampoco fueron fáciles. Stefano sufrió una caída que por poco lo deja por fuera de la carrera al lesionarse un brazo, y Tomás tuvo problemas con los frenos, con la suspensión trasera y con los calentadores de las ruedas que se apagaron sin que nadie lo notara y tuvo que salir a la pista con las ruedas frías, pero a pesar de estos percances sus tiempos fueron muy buenos, Tomás 5º y Stefano 6º, pero el mejor fue Gaviria que se quedó con el tercer mejor registro, saliendo desde la primera fila. Villa por su parte se clasificó en el puesto 18 para las 200 millas y Martín se mostraba fuerte en Superbike consiguiendo el sexto mejor tiempo y asegurando una buena ubicación en la segunda fila de partida.

El viernes en la tarde comenzó la verdadera acción en el óvalo de Daytona. Treinta máquinas de Supersport rugían listas para salir y cuando se dio luz verde Tomás Puerta hizo una jugada magistral tomando la punta desde los primeros compases de carrera, de inmediato el número 12 impuso un ritmo demoledor, logrando alejarse un poco de sus perseguidores más



Sobre estas líneas Tomás con su trofeo y en acción, a la derecha vemos a Martín Cárdenas exprimiendo a fondo su nueva Suzuki 1000.

cercanos, que eran Stefano y Gaviria, quienes sostenían una batalla codo a codo por el segundo puesto. Al ir en solitario Tomás era mucho más lento en la zona del óvalo, pero en la zona sinuosa era intratable, recuperando lo perdido y ampliando la ventaja a medida que pasaban las vueltas. Al final Tomás no solo consiguió su ansiada primera victoria en el AMA, sino que además cruzó la meta con 7,6 segundos de ventaja sobre Stefano, el tercer puesto fue para Gaviria a solo 8 milésimas de diferencia, completando un podio histórico para el motociclismo colombiano. El cual estuvo a punto de repetirse el sábado en la segunda carrera, donde la terna de colombianos disputó la punta desde la salida hasta la vuelta final, en la que Stefano se fue al suelo al entrar pasado en la "chicana", mientras Gaviria y Tomás cruzaban la meta lado a lado, siendo el turno de Gaviria para sumar su primera victoria en Supersport y quedándose Tomás al comando de la general.

Después salieron a la pista las Superbike. Martín que está en pleno proceso de adaptación, no dejó duda alguna de su inmenso talento, terminando sexto en la primera carrera contra los mejores pilotos y las máquinas más preparadas de Estados Unidos. Pero no contento con el resultado, en la segunda manga el país dio lo mejor que pudo, acariciando el podio en algunas vueltas, para terminar en un impresionante cuarto puesto, por encima de pilotos de la talla de Ben Bostrom.

Por último llegó el turno de Villa y el bogotano supo hacer una carrera inteligente, aprovechó cada oportunidad en una prueba que se vio interrumpida antes de tiempo, después de que se presentaran problemas con las ruedas delanteras, suministradas por Dunlop, que por un desgaste anormal obligaron a suspender la prueba para cambiarlas en todas las motos, al final Villa cruzó la meta noveno, redondeando una jornada en la que todos los nuestros se lucieron, dejando claro que este año pueden haber muchas sorpresas. **DM**



### Calendario AMA

- Mayo 2 y 3: Miller (test)
  - Mayo 13 al 15: Infineon
  - Mayo 28 y 29: Miller
  - Junio 3 al 5: Road América
  - Junio 17 al 19: Barber
  - Julio 8 al 10: Mid Ohio
  - Julio 22 al 24: Laguna Seca
  - Agosto 12 al 14: Virginia
  - Septiembre 2 al 4: New Jersey
- Más información: [amaproracing.com](http://amaproracing.com)



**FRENOS & FRENOS PARA MOTOS**

**Pastillas de freno para modelos especiales**

- Bombardier • Polaris • Can-Am
- Kymco • Cuatrimotos y alta cilindrada del mercado

Cra. 52 N° 57 60 • Tel 514 04 65 • Medellín

**Abrimos domingos de 9 am. a 1 pm.**



[www.demotos.com.co](http://www.demotos.com.co)

**DMS DORAL MOTORSPORTS**  
MIAMI, FL

Repuestos y Accesorios para todo tipo de moto

Ofrecemos servicio puerta a puerta desde Estados Unidos a cualquier parte de Colombia

[www.doralmotorsport.com](http://www.doralmotorsport.com)

Miami: 305-392-7424 Medellín: (4) 604-82-50

HONDA YAMAHA